



DOSSIER DE PRESSE

TRAIT COMT'EST

La Manifestation Internationale de l'Energie Cheval

26-28 août 2016

Magny-Cours Ferme du Marault (58)

ORGANISÉE PAR L'ASSOCIATION DE
PROMOTION DU TRAIT COMTOIS



TRAIT COMT'EST

La Manifestation Internationale de l'Energie Animale



MAGNY-COURS (58) du 26 au 28 AOÛT 2016



TABLE DES MATIÈRES

❖	Une organisation dynamique et européenne	3
❖	La Manifestation Internationale ...	4
❖	Une compétition internationale de chevaux de trait durant 3 jours	4
❖	Un lieu de promotion de la Grande Région Bourgogne-Franche-Comté dans son ensemble	4
❖	Un lieu festif et ludique pour tous	5
❖	Un rassemblement de l'ensemble de la filière équine	5
❖	...de l'Energie Cheval	6
❖	Un pôle de recherches et d'innovations en matière d'Energie-Cheval	6
❖	Un site propre et durable	6
❖	Des épreuves à vous couper le souffle	7
❖	Maniabilité urbaine : cheval éco-citoyen	7
❖	Le routier : endurance au cœur de l'histoire du Nivernais	8
❖	Débardage: gestion douce des espaces naturels	9
❖	Labour: gestion douce des espaces cultivés	9
❖	Maniabilité à 4 chevaux: puissance et élégance	10
❖	Marathon: sport et spectacle	10
❖	Contact	11



UNE ORGANISATION DYNAMIQUE & EUROPEENNE

Les 26, 27 et 28 août 2016, à La Ferme du Marault au cœur du département de la Nièvre (58), douze équipes internationales s'affronteront sur des épreuves de haut niveau pour le plaisir de tous !

Après l'engouement des deux éditions de la « Route des Vins et du Comté » en 1996 et 2006, et le succès de l'Epreuve Internationale du Cheval de Trait « Franche-Comté Terre de Trait » en 2010 ; et en réponse aux nombreuses demandes des participants et du public, l'Association de Promotion du Trait Comtois (APTC) a décidé d'organiser une quatrième route ! *TRAIT COMT'EST* !

L'APTC a été créée en 1996 à la demande du Syndicat d'Élevage du Cheval comtois devenu depuis Association Nationale du Cheval de Trait Comtois (ANCTC). Sa vocation première était d'organiser la Route des Vins et du Comté. Elle est depuis la branche « utilisation, attelage » de l'ANCTC. Elle organise chaque été les concours d'utilisation de chevaux de trait, les épreuves de Qualification Loisir et sélectionne les représentants de la race comtoise pour les épreuves nationales et internationales d'attelage de chevaux de trait. Ses adhérents viennent d'horizons très variés. Ils ont tous en commun leur passion du cheval de trait.

Cette variété a été mise à profit pour organiser différentes routes, et l'expérience se renouvelle en 2016. Chacun apporte son propre savoir-faire, de la gestion financière à la communication en passant par l'organisation technique du site, des routiers, de la restauration. Une cinquantaine de personnes se mobilisent autour de cette préparation.

Événement incontournable en Europe, *TRAIT COMT'EST* s'organise dans le cadre de la Charte Européenne des Routes. Il s'inscrit dans un calendrier et est orchestré autour d'un règlement commun au niveau européen. Ces grandes manifestations internationales, telles que la Route du Poisson, les Festivals Internationaux du Cheval de Trait (Route Suisse, et Belge), se présenteront aujourd'hui dans l'ordre suivant : en 2016 *TRAIT COMT'EST* à la Ferme du Marault, suivie de la Route Belge en 2017 et de la Route Suisse en 2018. Un roulement est ensuite prévu.

TRAIT COMT'EST en quelques chiffres

- 3 jours de compétition
- 12 équipes
- 250 chevaux
- 400 participants
- 200 bénévoles
- 15 000 visiteurs

LA MANIFESTATION INTERNATIONALE ...

Les utilisateurs passionnés ont imaginé pour cette édition un lieu différent de rencontres et d'échanges, un lieu convivial et chaleureux, un lieu de découvertes et de techniques, un lieu adapté à l'utilisation moderne du cheval de trait, enfin un lieu de fête !

TRAIT COMT'EST se voudra être :

➤ **Une compétition internationale de chevaux de trait durant 3 jours**

12 équipes venues de toute l'Europe, composées chacune d'une quinzaine de chevaux de trait et d'une quarantaine de membres (meneurs et accompagnants), avec autour d'eux près de 200 bénévoles qui assureront l'accueil, la logistique, le montage et le démontage du site et des obstacles, etc.

➤ **Un lieu de promotion de la Grande Région Bourgogne-Franche-Comté dans son ensemble**

La Ferme du Marault, site unique de 40 hectares, a été choisie pour son attrait touristique et ses installations. Elle accueillera la manifestation, et ses 15 000 spectateurs, afin de mettre en avant l'agriculture, le tourisme et l'économie régionale à travers un marché de la route (village de produits et d'artisans régionaux). Les restaurants proposeront également leurs spécialités. L'ensemble des gîtes et des autres structures d'hébergement dans un rayon de 50 km à la ronde sera mobilisé. Enfin, le cheval Comtois, race de trait emblématique, sera bien évidemment mis à l'honneur.



➤ **Un lieu festif et ludique pour tous**

Des animations seront proposées pour les petits et les plus grands avec un village enfant, un cabaret spectacle, etc. Chaque épreuve sera expliquée et comparée à une utilisation actuelle de l'énergie animale.



➤ **Un rassemblement de l'ensemble de la filière équine**

Concours et animations seront organisés par les associations d'éleveurs et utilisateurs de chevaux de selle, de courses et de poneys de la Grande Région.



... DE L'ENERGIE CHEVAL

➤ Un pôle de recherches et d'innovations en matière d'Energie-Cheval

Encore plus qu'en 2010, cette manifestation mettra en avant les utilisations de l'énergie animale avec la mise en place d'un village de constructeurs de matériels modernes, la présence de prestataires de services professionnels, des démonstrations et tests de matériels de traction et d'utilisation, un colloque technique et un prix d'innovation technologique.



➤ Un site propre et durable

Les transports des marchandises, et du matériel pour la compétition seront effectués par des attelages. Les déchets seront récupérés pour être recyclés afin que le site retrouve son état et son utilisation d'origine à l'issue de la manifestation.



DES ÉPREUVES À VOUS COUPER LE SOUFFLE

250 chevaux de trait venus de toute l'Europe vont s'affronter autour d'un parcours relais et d'épreuves variées. Ces dernières permettront de juger et de prouver la polyvalence, l'endurance, la force et la docilité des chevaux de trait.

➤ Maniabilité urbaine : le cheval éco-citoyen

La place des équidés en ville ne s'aborde plus selon l'angle du folklore ou du loisir, mais bel et bien du travail et du développement durable. Pour plus de 60 villes françaises, il s'agit d'un « outil » de travail et d'un acteur économique en tant que tel, moteur d'initiatives innovantes et de lien social. En effet, les chevaux de trait ou les ânes s'avèrent utiles pour des tâches telles que la collecte d'ordures ménagères, l'entretien des espaces verts, la surveillance des troupeaux, le transport de personnes (touristes, personnes âgées, enfants), l'insertion sociale, l'éducation à l'environnement ...

Un parcours simulant où chevaux, meneurs et cavaliers rencontreront les principales « embûches » du travail quotidien en milieu urbain, tel que passage étroit, arrêt et immobilité le temps d'un chargement, manœuvre, reculer, etc...



DES ÉPREUVES À VOUS COUPER LE SOUFFLE

➤ Le routier : endurance au cœur de l'histoire du Nivernais

Les équipes se partagent sur quatre boucles autour du site de la manifestation, afin de ne pas faire bouger le public. Cette épreuve est l'épreuve phare de la manifestation. Elle permet de rappeler le rôle historique essentiel tenu par les attelages pour le transport des personnes, des marchandises, du courrier ... Ce n'est pas une course de vitesse mais une épreuve d'endurance. Les attelages en paire ont à réaliser la quinzaine de kilomètres de chaque étape en un temps défini. Ce temps est fonction du poids des chevaux, de la longueur de l'étape et de son dénivelé. A chaque relais, les chevaux qui ont concourus sont remplacés par d'autres pour continuer le parcours. Un contrôle vétérinaire permet de vérifier le niveau de fatigue des chevaux et leur capacité de récupération. Un mauvais contrôle entraîne des pénalités voir l'élimination de l'attelage.



DES ÉPREUVES À VOUS COUPER LE SOUFFLE

➤ Débardage: gestion douce des espaces naturels

En France comme chez plusieurs de nos voisins européens, le cheval retrouve une place dans des milieux forestiers sensibles. Complicité et précision sont les maîtres mots de cette épreuve. Meneur et cheval doivent franchir des obstacles rappelant ceux rencontrés en forêt : passage de fossés, passage sur un pont de grumes, manœuvres de précision avec les bois, chargement d'un bois...le tout sans faire chuter les « tombants », ces petits morceaux de bois placés en équilibre et délimitant les obstacles.

Nouveauté 2016 : l'épreuve de débardage sera combinée à l'épreuve de menage à la voix. Des obstacles de débardages seront donc à franchir avec pour seule aide la voix du meneur. Écoute, travail d'équipe (entre le meneur et son cheval), précision, ténacité... seront les maîtres mots de cette épreuve. Le public pourra alors apprécier la complicité qu'il existe entre un meneur et son cheval.



➤ Labour: gestion douce des espaces cultivés

Même si le tracteur a depuis longtemps remplacé le cheval dans nos pays développés, il reste encore beaucoup d'hectares dans le monde labourés en traction animale. Nos voisins anglais et allemands sont aujourd'hui très friands de ces concours de labour. Les juges prennent en compte la qualité du menage (relation avec les chevaux et précision) ainsi que la qualité du labour (régularité de la profondeur, rectitude et qualité de l'enfouissement des végétaux).

DES ÉPREUVES À VOUS COUPER LE SOUFFLE

➤ Marathon: du sport et du spectacle

L'épreuve reine des concours sportifs d'attelage !

Les meneurs doivent passer le plus rapidement possible un obstacle. A l'intérieur de l'obstacle, un parcours est défini avec des portes dont les limites sont à franchir dans un sens et un ordre défini. Les meneurs et les chevaux doivent faire preuve de vitesse, d'adresse et de précision.



➤ Maniabilité à 4 chevaux: puissance et élégance

Et pour encore plus de spectacle et de sport, les équipes s'affronteront sur un parcours de maniabilité avec quatre chevaux !



**ORGANISATEUR DE
L'ÉVÉNEMENT
TRAIT COMTEST**

APTC

Siège social : 52 rue de Dole, 25000 BESANCON

N° SIRET : 45357443600011

Téléphone : 06.73.66.29.80

Président : Damien PRETET

Email : contact@aptc.fr

Site internet : www.aptc.fr