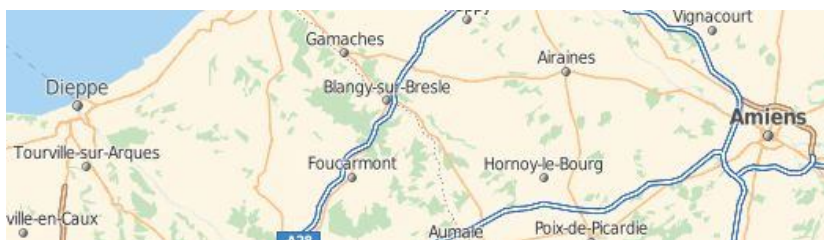


BLANGY sur BRESLE sous la loupe



Aux frontières de la Somme, de l'Oise et de la Seine Maritime, Blangy s/ Bresle est une petite ville réputée pour ce qui a été un artisanat, et qui reste aujourd'hui malgré la mondialisation, un haut lieu de la fabrication du flaconnage de luxe pour l'industrie du parfum. Un savoir faire français qui résiste bien.

La **Glass Vallée** comme on la nomme, est en effet le premier pôle mondial du flaconnage de luxe. Elle fédère 65 entreprises et plus de 7000 salariés dépositaires d'un savoir séculaire.

L'autre spécialité de Blangy sur Bresle c'est son concours d'attelage. A l'image des nombreux concours amateurs organisés en France, et dont on ne soulignera jamais assez l'engagement de quelques personnes, ceux que l'on nomme habituellement les *chevilles ouvrières des concours*. Ils sont accompagnés de bénévoles (40 ici), tout autant passionnés et dévoués, les travailleurs de l'ombre. Blangy sur Bresle est le type même de ces concours, où l'on vient en découdre avec ceux que l'on rencontre sur d'autres terrains, des concours que l'on aime aussi pour les ambiances du paddock et les repas pris en commun, surtout à la belle saison.

A Blangy c'est **Martine et Philippe Lefèvre** qui sont les maîtres d'œuvre, avec **Fabien Guillemarre** Président de l'Association d'Attelage de la Bresle (nos photos). C'est l'Association d'Attelage de Seine Maritime qui cautionne la manifestation. Son Président **Didier Cressent**, tout à la joie de la sélection de ses petits enfants pour le Championnat d'Europe Juniors est là lui aussi. En effet L'association de Blangy n'étant pas affiliée à la FFE c'est l'AASM qui peut seule officialiser le concours.



Philippe Lefèvre: "on est ici sur une base de loisirs qui nous est prêtée par la commune. C'est un site superbe c'est la première fois que l'on organise le concours de Blangy sur Bresle sur cette base de loisirs, mais c'est la vingtième fois que j'organise une manifestation d'attelage. Les premières manifestations étaient constituées de rassemblement amicaux avec de vieilles voitures. C'est notre 16e manifestation sportive.

Nous allons tirer des enseignements de cette première organisation sur cette base de loisirs. Nous disposons avec le camping à proximité d'un très bon paddock, de sanitaires, de douches, d'un restaurant, de surfaces de travail extensibles, l'eau et l'électricité nous sont fournies par la mairie ...



Images du paddock

" Concernant la carrière de dressage qui se trouve isolée du paddock, il y a un chemin d'accès arboré qui longe l'étang et qui est très agréable, et nous avons autorisé les véhicules à moteur (sauf les voitures) et vélos à utiliser ce chemin. Concernant les obstacles, nous en avons regroupé quatre. On peut faire plus mais nous avons jugé cela suffisant pour une première expérience sur ce site.

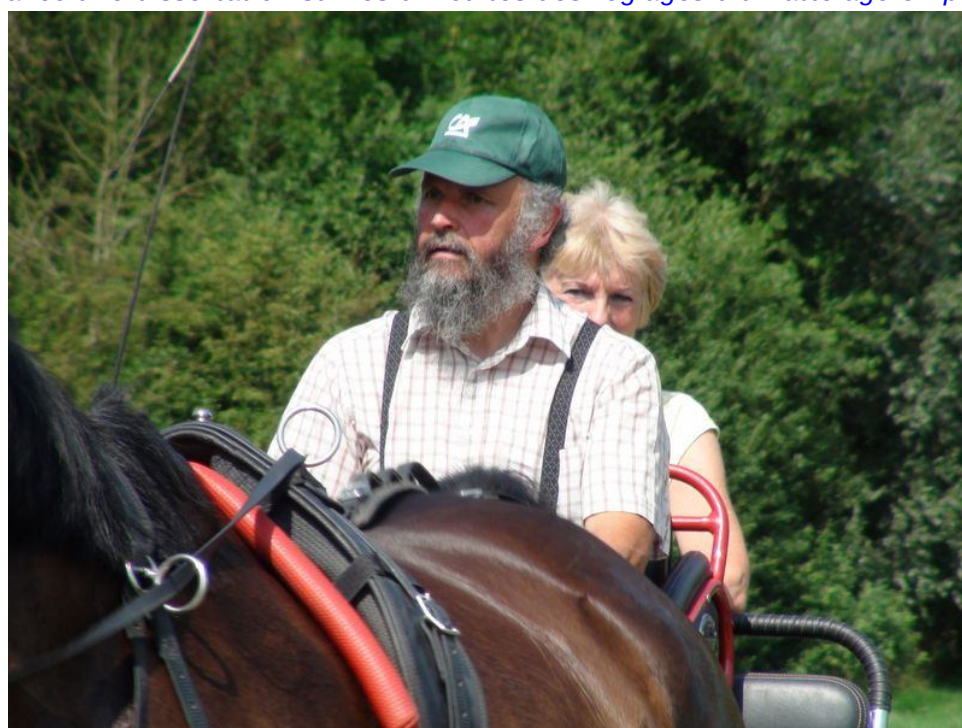


la carrière de dressage au calme.

Après ces deux premières journées je suis très satisfait de notre organisation pour le paddock c'était une préoccupation importante pour nous. Pour l'avenir nous n'envisageons pas de monter dans la hiérarchie des concours d'attelage. Nous préférons rester modestes, et bien faire avec nos moyens."



Remerciements à Monsieur Bordez et ses 2 percherons pour un transport agréable et instructif vers la carrière de dressage ... et pour le retour avec Mr et Mme Lanvin et leurs 2 chevaux polonais avec une dissertation sur les difficultés des réglages d'un attelage en paire ! JCG



Mr et Mme Lanvin